



Estación abandonada de la Ruta de la Plata en Maganese de la Lampreana.

# La Ruta de la Plata, 25 años del cierre

El 1 de enero de 1985 se canceló el transporte de viajeros. Las peticiones de reapertura no han tenido éxito

El próximo 1 de enero de 2010 se celebrará un triste aniversario. Ese día, se cumplirán 25 años del cierre de la Ruta de la Plata. El 1 de enero de 1985 los trenes de viajeros dejaron de transitar entre las ciudades de Plasencia y Astorga echando por tierra más de cien años de historia y sumiendo todo el oeste peninsular en la incomunicación y condenando a cientos de miles de personas a usar el transporte por carretera.

El cierre, inexplicablemente, se produjo atendiendo a motivos de rentabilidad. Y eso, a pesar de que los trenes viajaban en esa época siempre a rebose.

Desde entonces, todos los partidos políticos con responsabilidades de gobierno tanto a

escala nacional como regional se han comprometido a contemplar su reapertura, aunque ninguno a cumplido su palabra.

Las peticiones para que se reabra esta histórica línea férrea son innumerables y la coordinadora que los agrupa suma más de un centenar de apoyos explícitos.

Jornadas, manifestaciones, páginas web y manifiestos se han puesto en marcha para reclamar la puesta en marcha de nuevo del servicio pero sin éxito.

Mientras se produce el milagro y algún gobierno apuesta por la vieja línea férrea, el patrimonio de la Ruta de la Plata languidece presa del abandono y el gamberismo. La provincia de Zamora es un buen ejemplo de esta triste degradación. Las vías, antaño limpias y bien conservadas, ahora están cubiertas de maleza y son la viva imagen de la desolación. Peor parado ha resultado el resto de instalaciones asociadas a la línea. Las distintas estaciones repartidas a lo largo de la línea se han convertido en edificios fantasma, de puertas tapiadas con ladrillo y ventanas con cristales rotos. En ruina la mayor parte de ellas, ninguno de los intentos realizados por colectivos particulares para su reutilización ha fructificado.

La Ruta de la Plata se puso en marcha en el año 1880 y su explotación correspondía a la Compañía de Ferrocarriles.

Entonces el precio de los billetes se estipuló en 0,12 céntimos por persona y kilómetro. Los bueyes, caballos y vacas pagaban un céntimo por cabeza y kilómetros. Los productos frescos, como el pescado y el marisco tenían que pagar entonces cincuenta céntimos de peseta por tonelada y kilómetro.



A la izquierda, vías en desuso de la Ruta de la Plata a su paso por Tierra de Campos. Arriba, uno de los topes utilizados por los trenes lleno de maleza y basura.

**DGratis**  
Para anunciarse:  
Tfno: 980 515 771  
E-mail:  
publicidad-zamora@dgratisdigital.com

**CRESPO BAR**  
Aperitivos y Quinielas  
FELICES FIESTAS  
C/ Feria, 18 - Tfno.: 980 536 300

1880  
**EL REDONDEL**  
Lencería - Mercería - Caballero - Niños  
Plaza Mayor, 3 - Renova, 9 - Amargura, 15 - Polvorín, 4

**CARSON, S.L.**  
TALLER DE CHAPA CON BANCADA DE PRECISIÓN - MONTAJE DE LUNAS  
PINTURA CON CABINA Y HORNO DE SECADO - SERVICIO GRÚA  
PRESUPUESTO SIN COMPROMISO  
TALLER Y SERVICIO DE GRUA DÍA-Tfno. y Fax: 980 53 36 03  
C/ Entrepuentes s/n - C/ Cabanales 11 - 49027 ZAMORA

**Los Mil Colores**  
LIMPIEZA EN SECO - LAVANDERÍA  
Especialidad en Limpieza de Pielés y Tapicerías  
SERVICIO A DOMICILIO  
Av. Galicia, 0 - 49032 Zamora | Telf.: 980 525 073 - San Andrés, 2 - 49002 Zamora | Telf.: 980 531 729